

# SAFFIER SC 6.50 CRUISE

 **SAFFIER YACHTS**  
WORLDCLASS DAYSAILERS



## **DE NIEUWE SAFFIER SC 6.50 CRUISE, FILOSOFIE EN ONTWERP**

De Saffier Sc 6.50 Cruise biedt de ultieme mix. De combinatie van tijdloze, klassieke lijnen met de modernste techniek. Uitstekende zeileigenschappen, maar tegelijk het speels gemak om de boot – ook solo – te kunnen zeilen. En niet in de laatste plaats de perfecte mengeling van de beleving van het zeilen met een open boot, maar met de eigenschappen en uitstraling van een veel groter schip. Het is die ultieme mix die de Saffier Sc 6.50 Cruise uniek maakt in z'n soort: een mini-megajacht van 'maar' 6,50 meter.

## **DIE NEUE SAFFIER SC 6.50 CRUISE, PHILOSOPHIE UND DESIGN**

Die Saffier SC 6.50 Cruise ist die perfekte Kombination aus klassischen Linien und moderner Technologie. Exzellente Segeleigenschaften und spielend einfaches Handling – auch einhand. Sportlicher Segelspaß wie auf einem Dinghy paart sich mit der Qualität, der Eleganz und der Sicherheit einer viel größeren Yacht. Es ist diese Verbindung, die die Saffier SC 6.50 Cruise einzigartig macht – eine Mini-Megayacht mit einer Länge von nur 6,50 Metern.

## **THE NEW SAFFIER SC 6.50 CRUISE, PHILOSOPHY AND DESIGN**

The Saffier Sc 6.50 Cruise provides the ultimate mix. The combination of timeless classic lines and modern technology provides excellent sailing qualities which ensures even singlehanded sailing is effortless. The Saffier provides the perfect mix of open boat sailing but with the quality, look, feel and capability of a much larger yacht. It is this ultimate mix that makes the Saffier Sc 6.50 Cruise unique in its kind; A mini – mega yacht of 'only' 6.50 meters.





Saffier  
Holland

Saffier 5650

## ZEEWAARDIG

De Saffier Sc 6.50 Cruise is de opvolger van de Saffier 6.50. Het eerste model van onze werf waarvan ruim 160 exemplaren zijn gebouwd. De Sc 6.50 Cruise is de evolutie van dit succesmodel. De lijnen van de romp, die zijn zeewaardigheid uitgebreid heeft bewezen, zijn gehandhaafd, maar boven en onder water is de Sc 6.50 Cruise een compleet nieuw schip.

## MODERN ONDER WATER

De klassieke lijnen boven water verraden niets van de eigentijdse toepassingen onder de waterlijn. De Sc 6.50 Cruise is voorzien van een moderne L-vormige bulbkiel die garant staat voor uitstekende aandewindse zeileigenschappen en een prachtige balans van de boot. Het diepe spaderoer zorgt voor uitstekende 'grip' op alle koersen en garandeert dat de Sc 6.50 Cruise altijd probleemloos op koers te houden is.

## SEETAUGLICHKEIT

Die Saffier SC 6.50 Cruise ist der Nachfolger der Saffier 6.50, dem ersten Modell der Werft. Über 160 Einheiten wurden über die Jahre gebaut. Die Saffier SC 6.50 Cruise ist eine Evolution - sozusagen die Version 2.0 - dieses Erfolgsmodells. Die Rumpflinien, die ihre Seetauglichkeit des Öfteren unter Beweis gestellt haben, sind geblieben. In Holland ist die Saffier 6.50 legendär für ihre Seegängigkeit, die sie nicht zuletzt auf einem Törn von IJmuiden/ Holland über die Nordsee nach Lowestoft/ England bei rauen Bedingungen und sieben Beaufort zeigte. Nichts desto trotz ist die neue Saffier SC 6.50 Cruise unter Wasser und über Deck eine komplette Neuentwicklung.

## MODERNE ANHÄNGE

Das klassische Design über Wasser täuscht über die moderne Technologie unter Wasser hinweg: Ein moderner Performance-Kiel mit L-förmiger Bombe sorgt für beste Segeleigenschaften am Wind und verleiht dem Boot eine hervorragende Balance. Mit der neuen Kielform und der Möglichkeit, den Schwerpunkt tiefer zu positionieren, konnte bei einer Gewichtsersparnis von 20 % trotzdem ein höheres Aufrichtendes Moment erreicht werden. Das tiefe Spatenruder bietet dem Steuermann gute Kontrolle auf allen Kursen.

## SEAWORTHY

The Saffier Sc 6.50 Cruise is the successor to the Saffier 6.50, the first model built at the yard. 160 were produced over the years and her sea keeping abilities have become well known with one of the finest demonstrations of her seaworthiness coming on a voyage from IJmuiden in Holland to Lowestoft in England in Force 7 winds and treacherous conditions. The Saffier Sc 6.50 Cruise is the natural evolution of this successful model and those seaworthy hull lines have remained. Nevertheless, above and under water, the Saffier Sc 6.50 Cruise is a completely new yacht.

## MODERN UNDER WATER

The classic lines above the water belie the modern technology below. A modern L-shaped Bulb keel provides excellent upwind sailing with a perfect balance in the boat. With the new keel shape, we were able to put the centre of gravity much lower down and ended up with 20% less weight in the keel but an even better righting moment. The deep spade rudder gives the helmsmen the right grip on all courses, keeping the Saffier Sc 6.50 Cruise on her track.





## MODERN BOVEN WATER

De tuigage met een licht uitgebouwd grootzeil en een zelfkerende rolfok biedt meer dan genoeg zeiloppervlak voor aansprekende resultaten – ook bij minder wind. Dankzij de keerfok is overstag gaan en gijpen een peulenschil. Voor de ruimere koersen hebben we in samenwerking met de zeilmaker een gennaker op een roller ontwikkeld. Dat maakt het zetten en weer weghalen van dit zeil uiterst makkelijk. Dankzij de moderne tuigage is de Saffier Sc 6.50 Cruise zeer geschikt voor solo-zeilen. Het vereist bovendien geen kundige bemanning: de stuurman (of -vrouw) bedient de boot heel eenvoudig alleen.

## EEN GROTE KUIP VOOR FAMILIE EN VRIENDEN

Een belangrijk aspect in het ontwerp is de ruime kuip die plaats biedt aan zes personen. De kuip, die diep en beschut is biedt veiligheid zodat uw familie en vrienden van een mooie zeildag kunnen genieten terwijl u als stuurman de boot volledig onder controle heeft. Alle lijnen, vallen en schoten zijn immers bedienbaar vanuit de kuip. De geïntegreerde kasten waarin je vallen en lijnen kunt opbergen zorgen voor een schone en geordende kuip terwijl u zeilt.

**A** Grote kuip met plaats voor zes personen  
Großes Cockpit für Platz für sechs Personen  
Large cockpit layout for six people to sit comfortably

## MODERNES RIGG

Das Rigg mit leicht ausgestellttem Großsegel und Selbstwendefock verfügt über mehr als genug Segelfläche, um auch bei leichtem Wind Performance und Segelspaß zu bieten. Dank der Selbstwendefock ist das Wenden und Halsen ein Kinderspiel. Für raume Kurse kann die Saffier SC 6.50 Cruise zusätzlich mit einem Roll-Gennaker ausgerüstet werden. Dieser sorgt für ausreichend Downwind-Segelfläche, ist dabei aber so einfach zu bedienen wie eine Roll-Genoa. Aufgrund dieser Rigg-Konfiguration ist die Saffier SC 6.50 Cruise perfekt für Einhand-Segeln ausgelegt und benötigt keine erfahrene Crew. Diese Eigenschaften und ihre Performance machen die Saffier SC 6.50 Cruise zu einem echten modernen Daysailer.

## GROßES COCKPIT FÜR FAMILIE UND FREUNDE

Ein wichtiges Design-Merkmal der Saffier SC 6.50 Cruise ist ihr großes und ergonomisches Cockpit. Es bietet bis zu sechs Personen komfortabel Platz und ist doch tief und gut geschützt. Perfekt geeignet für Familie und Freude, die einen schönen, entspannten Tag auf dem Wasser verbringen möchten. Der Einhand-Aspekt ist hier ebenfalls sehr wichtig: Der Steuermann kann alle Schoten, Fallen und Strecker allein bedienen, ohne um Hilfe für ein Manöver bitten zu müssen. Die integrierten Stauräume für Leinen sorgen dabei für ein aufgeräumtes Cockpit beim Segeln.

## MODERN ABOVE THE WATER

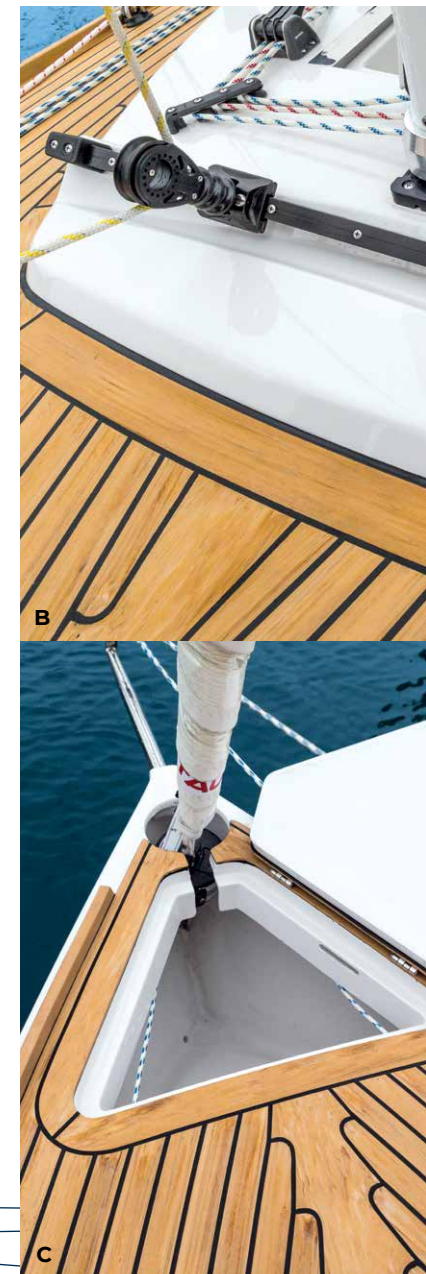
The rig with a slightly roached mainsail and a self-tacking jib provides more than enough sail area to perform, especially in lighter winds, while the self-tacking jib means gybing and tacking is as easy as it gets. She can also be easily fitted out with a furling gennaker sail. This provides a very effective way of getting more sail area downwind or on a reach and the handling is as simple as a furling jib. Because of this rig the Saffier Sc 6.50 Cruise is perfect for solo sailing and does not require an experienced crew. With all these modern features her performance is everything you would expect of a modern design.

## LARGE COCKPIT FOR FAMILY AND FRIENDS

A key feature of the Saffier Sc 6.50 Cruise is her large and ergonomic cockpit. This deep, sheltered space feels safe and secure and will seat six people to comfortably. Perfect for your family and friends who want to enjoy a good day of cruising. The solo aspect is very important point as well. As a helmsmen you can operate all the lines by yourself without having to ask for any help while manoeuvring. The integrated boxes to store your halyards and lines will provides a clean and uncluttered cockpit while sailing.

**B** Zelfkerende fok  
Selbstwendefok  
Self-tacking jib

**C** Ankerbak  
Ankerkasten  
Anchor well





## INTERIEUR

Binnen vindt u een verrassend grote ruimte die u niet verwacht op een dagzeiler van 6,50 meter. Er is voldoende plaats om met twee personen te slapen en uw garderobe op te kunnen bergen. De ruimte kan waterproof afgedicht worden door middel van een twee plexiglas luiken.

### DE UNIEKE ASPECTEN VAN DE SAFFIER SC 6.50 CRUISE OP EEN RIJ

- Tijdloze, klassieke lijnen gecombineerd met moderne techniek
- Ergonomische kuip voor zes personen
- Zeer eenvoudig te varen door één persoon
- Modern tuigplan met keerfok
- Oprolbare gennaker
- Diepe bulbkiel in combinatie met diep spaderoer
- Zeer zeewaardig en stabiel; bijna 50% ballast
- Inbouw van dieselmotor (Yanmar) mogelijk
- Inbouw van elektrische voortstuwing (Torquedo) mogelijk
- Vrijwel onderhoudsvrij
- Uitstekende prijs/kwaliteitsverhouding

Dit ontwerp zal een breed publiek aanspreken die op zoek is naar een simpel te zeilen open dagzeiler met sierlijke lijnen, comfort en snelheid die u mag verwachten van een moderne dagzeiler.

**D** Slaapplaats voor twee personen  
Schlafraum für zwei Personen  
Berth for two persons

## INTERIEUR

Das Interieur ist eine Überraschung, die man von einem 6,50 Meter Daysailer nicht erwartet. Es bietet genug Raum zum Schlafen für zwei Personen und zum Verstauen von Taschen, Kleidern und Ausrüstung. Sogar eine elektrische Kühlbox kann eingebaut werden. Die Kabine kann mit zwei Plexiglas Schotten wasserdicht abgeschlossen werden.

### ZUSAMMENFASSUNG:

- Schöne klassische Linien kombiniert mit moderner Technologie
- Großes Cockpit für Platz für sechs Personen
- Kinderleichtes Handling und Einhand-Tauglichkeit
- Leichtes Segelsetzen dank rollbarer Selbstwendefock und Roll-Gennaker
- Modernes Rigg in Kombination mit L-Kiel und tiefem Spatenruder
- Sehr seegängig mit einem Ballastanteil von fast 50 %
- Einbaudiesel oder Elektroantrieb
- Das Flexiteek-Deck braucht keine Pflege und sieht immer schön aus
- Hervorragendes Preis/Leistungs-Verhältnis

Dieses Design wird vielen Seglern gefallen, die ein einfach zu segelndes, offenes Boot suchen, das die schönen Linien und all den Komfort bietet, die man von einem modernen Daysailer erwarten kann.

**E** Eenvoudig solo te zeilen  
Kinderleichtes Handling und Einhand-Tauglichkeit  
Easy solo sailing

## INSIDE

Inside is a hidden space you would not expect from a 6.50 m daysailer. It has enough room for two to sleep and to store bags, clothing or a coolbox and is waterproof closed by 2 Plexiglass hatches.

### KEY FEATURES INCLUDE

- Beautiful classic lines combined with today's technology below the waterline.
- A large cockpit layout for six people to sit comfortably.
- Super easy to operate and sail by the helmsman alone.
- Easy setting of the sails, with self-tacking jib and gennaker on a furler.
- A modern rig design combined with a bulb keel and a deep spade.
- Rudder for excellent performance.
- Very seaworthy, with a ballast ratio of almost 50%.
- Diesel engine or electrical propulsion when not sailing.
- Flexiteak teak decking, no maintenance and great looks.
- Excellent price/quality ratio.

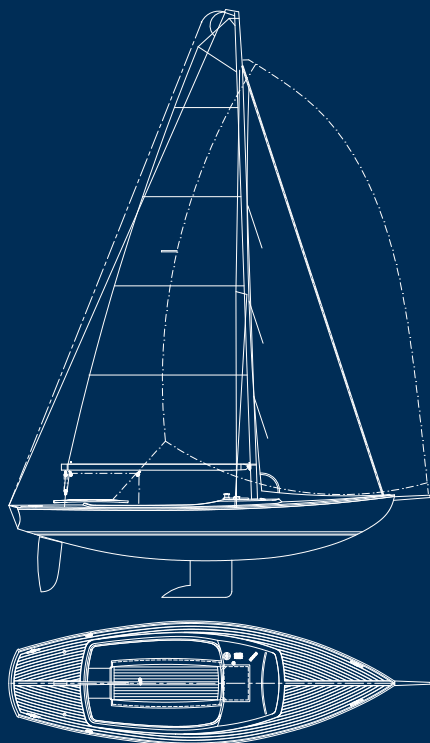
The design will appeal to a broad range of people who are looking for a simple-to-sail open yacht with beautiful lines and all the comfort and performance you expect from a modern daysailer.

**F** Inbouw dieselmotor of elektrisch voortstuwing  
Einbaudiesel oder Elektroantrieb  
Diesel engine or electrical propulsion when not sailing



## STANDARD SPECIFICATIONS

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Length                   | 6.50 meter |
| Length waterline         | 5.80 meter |
| Width                    | 2.05 meter |
| Depth                    | 0.95 meter |
| Total weight             | 900 kg     |
| Weight keel              | 400 kg     |
| Height of mast waterline | 8.80 meter |
| Mainsail                 | 13 m2      |
| Self-tacking jib         | 8 m2       |
| Furling Gennaker         | 25 m2      |
| Hardware                 | Harken     |
| Rig                      | Selden     |



### ROMP

Volglas polyester:

- 7 mm van voor- tot achtersteven
- 15 mm over de kiellijn
- 22 mm, versterkt met roving, ter plaatse van de kiel

Aan beide zijden van de romp is een halfronde rvs-strip gemonteerd als slijt- en stootlijst. Het kielvlak is voorzien van vier wrangen om de krachten van de kiel op te vangen. Koof- en waterlijn zijn ingelamineerd in de gelcoat. Standaardkleur: Saffierblauw.

### KIEL EN ROER

De kiel is uitgevoerd in massief lood met drie kielbouten met een diameter van 22 mm. Door de moderne vormgeving met een bulb heeft de kiel een laag zwaartepunt en garandeert goede aandewindse eigenschappen. Het roer is gemaakt van polyester met een rvs as die is ingelamineerd in het roerblad.

### DEK

Het dek is gebouwd volgens de sandwichmethode en standaard voorzien van een antislip-structuur. Voorin is een ankerbak geplaatst. Deze biedt tevens plaats aan de fokroller, zodat de fok vrijwel naadloos op het dek aansluit. In het achterschip bevindt zich een bergruimte waarin fenders, meerlijnen en andere accessoires opgeborgen kunnen worden. Vier inklapbare kikkers zorgen voor een glad dek zonder obstakels. De rail voor de keefok en het toegangsluik tot het vooronder zijn verwerkt in de typerende Saffierkap die tevens op de Saffier SE 26 en SE 33 wordt toegepast.

### KUIP

De kuip heeft twee langsbanken en een rondzit achterin en biedt bergbakken voor alle vallen en schoten zijn in de kuip geïntegreerd. Een groot toegangsluik in de achterste kuipbank geeft makkelijk toegang tot de motorruimte. De schoten voor het grootzeil, de keefok en de optionele oprolbare gennaker zijn vanaf de stuurmanspositie te bedienen. Dat maakt de Saffier Sc 6.50 Cruise eenvoudig door één persoon te varen.

### INTERIEUR

Het luik aan de voorzijde van de kuip biedt toegang tot het verrassend ruimte vooronder. Hier is ruimte voor twee slaapplaatsen en bergtassen. Inbouw van een – optionele – koeling behoort tot de mogelijkheden.

### TUIGAGE

De Saffier Sc 6.50 Cruise wordt standaard voorzien van een fractionele 9/10e tuigage met keefok. De - optionele - oprolbare gennaker wordt gevoerd op een eenvoudig te monteren en demonteren boegspriet. De mast is met handkracht te strijken en te zetten. Alle beslagen, wanten, wantspanners en stagen zijn vervaardigd van rvs. De giek is voorzien van een neerhouder, onderlijkstrekker en twee reeflijnen. Optioneel is een gaffeltuigage mogelijk, met een gaffel die middels één lijn wordt gezet en gestreken. Deze gaffel beperkt de doorvaarthoogte en zorgt bovendien voor een nog makkelijker te strijken mast.

### ZEILEN

De zeilen zijn gemaakt van hoogwaardig Dacron dat een verstijvingsproces heeft ondergaan om de vormvastheid en slijtvastheid te vergroten. Het grootzeil wordt standaard voorzien van twee reven met doorlopende reeflijnen die naar de kuip worden geleid.

### MOTOR\*

Motor Yanmar diesel, 10 pk of Torqeedo elektrische aandrijving

### ACCESSOIRES

Handbediende lenspomp, 4 stootkussens, 4 landvasten.

### CERTIFICATIE

CE norm D.

*\*Optioneel*

### RUMPF

Gelcoat in 'Sapphire Blue' (RAL 5004) mit weißem Wasserpaß und Dekorstreifen im Gelcoat. Glasfaserverstärkter Kunststoff mit Polyesterharz in 7 mm Stärke vom Bug bis Heck, 15 mm dick im Kielbereich. Edelstahl Scheuerleiste auf beiden Bordwänden. Im Bereich des Kielflansches ist der Rumpf mit Roving-Matten verstärkt. Vier Wrangen zur Aufnahme der Lasten des Kiels.

### DECK UND COCKPIT

Deck: Das Deck ist eine Sandwich-Konstruktion mit Anti Rutsch-Struktur im Gelcoat auf Deck und Cockpitboden. Vier klappbare Festmacherklampen. Ankerkasten auf Vordeck.

Große Backskiste mit Luke auf Achterdeck als Stauraum für Fender, Leinen und andere Ausrüstung. Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck, so daß das Unterliek der Selbstwendefock tief geschnitten werden kann. Eine Harken Winsch auf Winsch-Konsole. Traveller-Schiene für Selbstwendefock auf Vordeck.

Cockpit: Großes, ergonomisches Cockpit mit Platz für sechs Personen. Alle Schoten, Fallen, Strecker und Reffleinen können vom Steuermann bedient werden. Integrierte Stauräume für Fallen. Motorraum-Luke im hinteren Cockpitbereich mit gutem Zugang zur Maschine. Großes Luk für Niedergang im vorderen Cockpit für einen komfortablen Zugang zur Kabine. Instrumenten-Konsole vor dem Niedergang für Log, Echolot, Windanzeige und Kompass\*. Die Halterung für einen Cockpittisch\* kann im Cockpitboden befestigt werden.

#### INTERIEUR

Ausreichend Platz zum Schlafen für zwei Personen und Stauraum für Segel, Ausrüstung usw. Ein elektrisches Kühlfach\* kann eingebaut werden.

#### ANHÄNGE

Moderner Performance-Kiel in Blei mit Bombe. Tiefes, vorbalanciertes Spatenruder mit Teak-Pinne und Pinnenausleger. Der Ruderschaft besteht aus Edelstahl und ist in das Ruderblatt einlaminert.

#### TECHNISCHE AUSTRÜSTUNG

Alle Seeventile, Rumpfdurchbrüche und Belüftungen bestehen aus Bronze. Alle Schläuche und Leitungen sind gem. ISO und CE-Standards zugelassen.

#### RIGG

Mast, Baum und Salinge aus Aluminium von Selden. Der Mast kann ohne Kran gestellt und gelegt werden. Alle Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Der Baum verfügt über zwei innenlaufende Reffleinen und einen Baumniederholer. Reffleinen und Baumniederholer sind ins Cockpit umgelenkt. Innenlaufende Fallen im Mast. Stehendes Gut in Edelstahl-Draht mit Wantenspannern.

#### SEGEL

Segel aus qualitativ hochwertigem Dacron, das zusätzlich nachbehandelt ist und so lange das Profil hält. Großsegel mit zwei Reffreihen. Das Vorsegel ist eine Selbstwendefock.

#### ZUBEHÖR

Manuelle Bilgepumpe, 4 Fender, 4 Festmacher.

#### ZERTIFIZIERUNG

CE-Kategorie: D.

\* *Optionen*



#### HULL

Gelcoat, sapphire blue( ral 5004) with white waterline and coveline laminated in fibreglass reinforced polyester, 7mm thick from bow to stern, 15mm thick over the keel line. On both sides there is a stainless steel rubbing strake. The keel attachment area is reinforced with roving Laminate and has four athwartship beams to distribute the keel forces.

#### DECK AND COCKPIT

Deck - sandwich construction, anti-slip structure in deck and cockpit floor and laminated with a gel coating. On deck four folding cleats provide a clean, uncluttered deck space. The front deck contains an anchor well with hatch. The aft deck features a hatch with space below to store fenders, mooring lines and other equipment. The furling system of the jib has been recessed beneath the decks to give a clean look to the rig and maximise the efficiency of the jib. 1x winch (Harken) on winch console. 1 rail for the selftacking jib.

Cockpit - Very spacious and ergonomic cockpit with sufficient room for six people. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap can be operated by the helmsman alone. Boxes to store halyards and other lines are integrated into the cockpit design. In the aft end of the cockpit there is a hatch with easy access to the diesel engine. In the front of the cockpit is the entrance hatch to the cabin which is a comfortable size for entry and exit. A console, located in front of the cabin entrance, provides space for a log/depth/wind meter\* and a magnetic compass\*. A cockpit table\* can be fitted in the cockpit floor.

#### INTERIOR

There is sufficient room for two people to sleep and storing of sailing gear, food, etc. It is possible to install a refrigerator\*.

#### KEEL AND RUDDER

The keel is a solid lead, modern-shaped race keel with bulb. A balanced deep spade rudder with teak tiller and tiller extension. Shaft is stainless steel and laminated into the rudder.

#### TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin conduits and air bleed valves are made of brass. All hoses and piping have been approved according to ISO and CE standards.

#### RIGGING

The Selden mast, spreaders and boom are made of aluminium. Mast can be lowered without a crane. All ironwork is made of high quality stainless steel. The boom is equipped with two reefing lines (running through the boom) and kicking-strap. Reefing lines and kicking-straps are directed towards the cockpit. All sheets run through the mast. Main rigging, lower rigging, bow and stern are made of stainless steel wire with turnbuckles.

#### SAILS

Made from high quality Dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs. Jib is a self-tacking jib.

#### ACCESSOIRES

Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

#### CERTIFICATION

CE norm D.

\* *Optional*

*Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.*

*This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.*

*Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.*

## OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Maritiem B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Maritiem uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009 en 2011. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

## ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

## ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Jacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

### SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden  
The Netherlands  
+31 (0) 255 51 28 60  
[info@saffieryachts.com](mailto:info@saffieryachts.com)  
[www.saffieryachts.com](http://www.saffieryachts.com)



 **SAFFIER YACHTS**  
WORLDCLASS DAYSAILERS



Dennis, Richard & Dean Hennevanger