

SAFFIER SC 8M OPEN

SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2009



EEN ZEILJACHT DIE GEZIEN MAG WORDEN

Haar fraai gelijnde romp gecombineerd met een modern onderwaterschip, dek-layout en tuigage maken haar op het water een jacht die gezien mag worden. De Saffier SC 8M Open is door de stuurman vanuit de stuurmanspositie volledig te bedienen. Alle, maar dan ook echt alle schoten, vallen, smeerrepen en neerhouder komen uit bij de winchconsols die binnen handbereik van de stuurman zijn te bedienen.

DIE ABSOLUT NEUE SENSATION

Die Saffier SC 8M Open ist die absolut neue Sensation. Ihr schön geformter Rumpf in Kombination mit ihrem modernen Unterwasserschiff, Deck-Layout und Takelage machen sie auf dem Wasser zu einer Jacht, die sich sehen lassen kann. Der Steuermann kann die Saffier SC 8M Open komplett vom Steuerstand aus bedienen.

A YACHT TO SHOW

Her beautifully lined hull combined with a modern underwater ship, deck layout and rigging make her a yacht that turns heads. The Saffier SC 8M Open can be sailed completely from the helmsmen position. All the sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap lead to the winch consoles that can be managed within the reach of the helmsmen.




SAFFIERYACHTS

COMFORTABEL EN SPORTIEF

Tijdens een dagtocht kunt u met gemak 8 mensen comfortabel aan boord meenemen. Wanneer er beschutting gewenst is kan de buiskap in een handomdraai worden opgezet. Een fraai afgewerkt detail hierbij is dat deze bij sluiting weer volledig in de kuiprand verdwijnt. Omdat de Saffier SC 8M Open een snelle en sportieve zeiler is kan zij ook uitgerust worden met een spinaker en genaker. Voor diegenen waar de diepgang geen beperking is wordt de Saffier SC 8M Open uitgerust met een diepere moderne bulbkiel in combinatie met een diepstekende spade roer. De open daysailer is voorin uitgerust met 2 kooien en 2 salonbanken die tevens als slaapbanken kunnen fungeren. Vele opties zijn aanvullend in het interieur mogelijk. Waaronder de inbouw van een toilet met vuilwatertank, koelkast, gasstel en wasbak. Verder heeft de Saffier veel handige opbergruimte om kleding, proviand en andere zaken in op te bergen.

BEQUEM UND SPORTLICH

Erwähnenswert ist vor allem, dass die Saffier SC 8M Open mit Ruderpinne, aber auch mit Steuerrad ausgestattet werden kann. Die Plicht ist sehr groß, es wurde besonders auf die Ergonomie geachtet. Die Saffier SC 8M Open kann mühelos 8 Personen bequem mitnehmen. Wenn Schutz erwünscht ist, kann das Spritzverdeck, das zur Gänze im Plichtrand verschwindet, im Handumdrehen aufgeklappt werden. Da die Saffier SC 8M Open ein schnelles und sportliches Segelboot ist, kann sie auch mit einem Spinnaker und Gennaker ausgerüstet werden. Sofern der Tiefgang nicht von Bedeutung ist, wird die Saffier SC 8M Open mit einem tieferen, modernen Bulbkiel in Kombination mit einem tief reichenden Spatenruder ausgestattet.

COMFORTABLE AND SPORTIVE

The Saffier SC 8M Open can easily seat 8 people comfortably. The sprayhood can easily be set up in no time. Because the Saffier SC 8M Open is a fast and sportive sailor, she can also be equipped with a spinnaker or genaker. For those that have no limitations with depth, the Saffier SE 26 ft open day sailor is equipped with a deeper modern bulb keel in combination with a deep spade rudder. Saffier SC 8M Open is equipped with two cabins in the front and can be fitted with a toilet, refrigerator and cooker – sink. Additionally, there is a lot of storage room for storing clothes, food and other goods.









FRAAI EN ERGONOMISCH

De fok is standaard zelfkerend en het rolsysteem zit onderdeks zodat het onderlijk fraai over het dek loopt. Wat vooral opvalt is dat de open daysailer met helmstok maar ook met stuurwiel uitgerust kan worden. De zelflozende kuip is zeer ruim en er is veel aandacht besteed aan ergonomie.

ATTRAKTIVE UND ERGONOMISCH

Die Saffier SC 8M Open bietet im Inneren vorne 2 Kojen und kann mit einer Toilette, einem Kühlschrank und einem Gasherd sowie einem Waschbecken ausgerüstet werden. Des Weiteren gibt es viel Stauraum für die Aufbewahrung von Kleidung, Lebensmitteln und anderen Dingen.

ATTRACTIVE AND ERGONOMIC

The jib is self tacking and the furling system is below decks to make the shelf of the jib run nicely over deck. Especially noticeable about the Saffier SC 8M Open is the possibility to equipe the yacht with either a tiller or a helm. The cockpit is very spacious and a lot of attention has been paid to ergonomics.






SAFFIERYACHTS

STANDARD SPECIFICATIONS

Length	8.00 meter
Width	2.45 meter
Depth	1.03 / 1.30 m (race)
Total weight	1.600 kg
Keel weight	780 kg / 720 kg (race)
Mainsail	19 m2
Jib	14 m2
Genaker	45 m2



ROMP
Volglas polyester 7mm dik en van achter- tot voorsteven over kiellijn 15mm dik. Polyester ter plaatse van kielvlak versterkt met roving tot 22mm dik.Kielvlak heeft 4 wrangen ter overbrenging van krachten kiel. Water- en kooflijn in gelcoat gelamineerd. Kleur: Saffier blauw.

DEK
Opgebouwd volgens het sandwich principe, antislip structuur in dek en kuipvloer in gelcoat ingelamineerd. Dek is voorzien van teakhouten voetlijst met waterloosgaten. 4 vaste kikkers met verhaalklampen. De buiskap met vensters en beugels is volledig in kuiprand weg klapbaar. In voorzijde dek is een ankerbak verwerkt. Het rolreefsysteem is onderdeks geplaatst zodat fok mooi over dek loopt. Op de winchconsols 2x Harken lier selftailing. Grootschootsysteem is aan bakboord en stuurboordzijde bedienbaar. Op het achterdek is een luik om spullen op te bergen. Navigatie verlichting voor en achter.

KUIP
Zeer ruime kuip met voldoende plaats voor 8 personen. Alle vallen, schoten, smeerrepen en neerhouder is vanaf de helmstok of stuurwiel door een man te bedienen d.m.v de beide winchconsols. Op de winchconsol kan een elektrische lier* worden geplaatst zodat het grootzeil elektrisch gehesen kan worden. In de winchconsols kunnen alle denkbare navigatieapparatuur* worden verwerkt die vanaf de helmstok bedient worden. In de kuip is een zg. 'destroyer' of stuurwiel* plaatsbaar. Kuip is zelflozend met standaard antislipstructuur ingelamineerd. De kuip heeft goede rugsteun een brede zitvlak en voldoende diepte voor maximaal zit comfort. Een kuiptafel* kan in de kuipvloer worden geplaatst.

KIEL
Massief lood gemonteerd met 4 x 22mm bouten en moeren. Totale diepgang 1.03 m / 1.30 m diep.

ROER
Een balansroer met helmstok en helmstokverlenger. Aan de as van het roer kan onderdeks een stuurautomaat* bevestigd worden. Aan het roer kan d.m.v een kwadrant een zgn. 'destroyer' stuurwiel* in de kuip worden geplaatst.

MOTOR
Dieselmotor Yanmar, 2 cilinder 14 pk saildrive met dashboard compleet met urenteller toerenteller en alarmen. Rvs dieseltank, 32 liter inhoud met tankmeter, brandstoffilter en waterafscheider. De motor is zeer makkelijk bereikbaar d.m.v. opklapbare motorkist. Motorkist is geluidwerend geisoleerd.
• Accu motor 12V/55 A.
• Boordaccu 12V/100 A*.

VOORONDER
In het vooronder die via een toegangsluik bereikbaar is zijn 2 slaapplaatsen voorin (l 2.20 x br 1.70) en 2 salonbanken die tevens te gebruiken zijn als hondenkooien (l 2.40 x br 0.75).

Onder de banken is genoeg ruimte voor het opbergen van alle zeilgarderobe. Het is mogelijk om een chemisch of vast toilet met vuilwatertank te plaatsen.

TECHNISCHE UITRUSTING
Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

TUIGAGE
Mast, zalingen en giek zijn van aluminium type Sparcraft. Het beslag is van hoogwaardig r.v.s. Toplicht (Tri color) + stoomlicht. Giek is voorzien van 2 reven (doorlopend in giek) en neerhouder. Reven en neerhouder worden naar de kuip geleid. Alle vallen lopen door de mast. Hoofdwant, onderwant, voor- en achterstag zijn van r.v.s. staaldraad met wantspanners.

ZEILEN
Gemaakt van hoogwaardig dacron wat een verstijvingproces heeft ondergaan zodat de zeilen vorm- en slijtvast zijn. Grootzeil is standaard voorzien van 2 reven. Oppervlakte grootzeil 19 m^2. Fok 14 m^2.

ACCESOIRES
Handbedienbare lenspomp, 4 stootkussens, 4 meerlijnen.

CERTIFICATIE
CE normering type C.

** Optioneel*

RUMPF
7mm dickes Glasfaser-Polyester, von Achtern bis zum Vorsteven über die Kiellinie 15mm dick. Polyester an der Kielebene mit Glasfaserstrang auf 22mm Dicke verstärkt. Die Kielebene ist mit 4 Wrangen zur Übertragung der Kielkräfte ausgestattet. Wasser- und Rumpflinie sind mit Gelcoat laminiert. Standard-Farbe: Saphirblau.

DECK
Aufgebaut nach dem Sandwich-Prinzip, Antislip-Struktur an Deck und Plichtboden mit Gelcoat einlaminiert Das Deck ist mit einer Fussleiste aus Teakholz und Entwässerungsöffnungen versehen. 4 feste Lippklampen mit Verholklampen. Das Spritzverdeck mit Fenstern und Bügel lässt sich komplett in den Plichtrand wegklappen. Ankerkasten im Bug eingebaut. Das Rollreffsystem ist unter Deck angebracht. Winschkonsolen mit je einer selbstbelegenden Harken-Winsch. Grossschotsystem von Steuerbord und Backbord bedienbar. Im Achterdeck Stauraum mit Luke verschlossen.

KIEL
Massiv Blei, montiert mit 4 x 22mm Schrauben und Muttern Gesamttiefgang 1.03m. Die Race-Version mit 1.30m Tiefgang.

COCKPIT
Geräumige Plicht mit ausreichend Platz für 8 Personen. Breite Sitzflächen und ergonomische Rückenstütze für maximalen Sitzkomfort. Sämtliche Fallen, Schoten, Smeerreepe und Niederholer können durch die beiden Winschkonsolen von der Ruderpinne oder dem Steuerrad (optional) bedient werden. Konsole in Kajüteneingang für die Montage eines Kompasses oder eines Log/ Tiefen/Windmessers (optional). Dem Antislip-Struktur in Plicht. Ein demontierbarer Tisch (optional) kann in den Plichtboden eingebaut werden.

RUDER
Vorbalanciertes Ruder mit Ruderpinne und Pinnenverlängerung. An der Ruderachse kann unter Deck optional ein Selbst-Steuerautomat montiert werden. Ebenfalls ist als Sonderausstattung eine Radsteuerung erhältlich.

MOTOR
Yanmar Typ 2YM15, 2 Zylinder, 14 PS Dieselmotor, Saildrive. Steuerung mit Stundenzähler, Drehzahlmesser und Alarm. Edelstahl-Dieseltank mit Tankmesser, 32 Liter Inhalt, mit Treibstoff-Filter und Wasserabscheider. Motorenkasten mit Schallisolierung.
• Akku Motor 12V/55A.
• Akku Bordnetz 12V/100A*.

UNTER DECK
Alle Absperrventile, Rumpfdurchleitungen und Entlüftungen sind aus Messing. Alle Schläuche und Leitungen sind gemäß ISO und CE-Norm geprüft.

LEITUNGEN
Alle Ventile, Rumpfdurchbrüche und Einfüllstutzen sind aus Messing. Alle Rohre und Stromkabel entsprechen der ISO und CE-Norm.

TAKELAGE
Mast, Salinge und Baum sind aus Aluminium Typ Selden. Der Mast kann durch eine Person gelegt/gestellt werden. Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Beleuchtung: eine Topleuchte (3 Farben) und eine Nebelleuchte Baum mit 2 Reffs (durchgehend) und Niederholer ausgerüstet. Reffs und Niederholer sind in die Plicht geführt. Sämtliche Fallen im Mast. Hauptwant, Unterwant, Vor- und Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

SEGEL
Sails aus Dacron. Großsegel serienmäßig mit 2 Reffs.
Großsegel 19 m², Fock 14 m².

ZUBEHÖR
Handlenzpumpe, 4 Fenderkissen, 4 Vertäuleinen.

ZERTIFIZIERUNG
CE-Norm gemaß Küste C.

** Optionen*

HULL
Glas reinforced polyester 7 mm thickness from bow to stern, 15 mm thickness over keel line. Polyester keel surface enforced with roving to a thickness of 22 mm.Keel surface equipped with 4 athwartship beams for distributing the keel forces. Water- and coveline are laminated in gelcoat. Color: Sapphire blue.

DECK
Built in sandwich construction, anti-slip structure in deck and cockpit floor laminated in gelcoat. Deck is fitted with teak toe rail with water drain holes. 4 fixed mooring cleats with sprayhood cover with windows and stainless steel framework fully folding down. The front deck contains an anchor compartment. The furling system has been placed below decks so the jib runs over deck. 2x self tailing winch (Harken) on winch console. Main sheet rail is assembled on the after deck and the main sheet (german sheeting) is led underneath deck to the winch- consols. Deck is fitted with a rail for self tacking jib. The after deck is fitted with a hatch for storing materials.

KEEL
Solid lead with 4 x 22 mm bolts and nuts. Draft 1.03 meters. Race model is 1.30 meters deep.

COCKPIT
Very spacious cockpit with sufficient room for 8 persons. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap can be operated by one person at the winch consoles. An electrical winch* can be placed on the winch console for electrical hoisting of the main sail. The instrument console, that is placed in front of the cabin entrance, provides space for a log/depth/wind meter* and a magnetic compass*. A so called 'destroyer' wheel steering system* can be placed in the cockpit. Cockpit is laminated with standard anti slip structure. The cockpit gives good back support, a wide seating area and sufficient depth for maximum comfortable seating. A cockpit table* can be fitted in the cockpit floor.

RUDDER
A balanced rudder with tiller and tiller extension. A self steering device* can be attached to the shaft of the rudder below decks. A so called 'destroyer' wheel steering* can be attached to the rudder in the cockpit by means of a quadrant.

ENGINE
Diesel motor Yanmar 2 Ym15, 2 cilinder 14 hp sail drive with dashboard complete with time counter, rotation counter and alarm. Stainless steel gas oil tank with 32 liter capacity tank with fuel filter and water separator. Easy accessible motor through foldable motor case. Sound proof insulated motor case.
• Battery motor 12V/55 A.
• On board battery 12V/100 A*.

INTERIOR
There are two V-berths in the front. Dimensions 2.20 meter x 1.70 meter (shoulder height). further more there are two beds in the saloon. Dimensions 2.30 meter x 0.75 meter. It is possible to install a refridgerator*. It is possible to install a toilet*. There is sufficient room for storing sailing gear, food, etc.

TECHNICAL EQUIPMENT
All valves, skin conduits and air bleed valves are made of brass. All hoses and piping have been approved according to ISO and CE standards.

RIGGING
Mast, spreaders and boom are made of aluminum, type Selden. Mast can be lowered by man power. All fittings are made of high quality stainless steel. Lights: Tri color light in top of mast + enginelight. The boom is equipped with two reefing lines (run through the boom) and kicking-strap. All lines such as the halyards, sheets, reefing lines and kicking strap are led underneath deck to the winch consoles. All halyards runs inside mast. All rigging and turn buckles are stainless steel.

SAILS
Made of high quality dacron that underwent a stiffening process to keep the sails form retaining and wear resistant. Main sail standard equipped with 2 reefing lines. Size of main sail 19 m². Jib 14 m².

ACCESSOIRIES
Hand-held bilge pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION
CE standards complying with coast C.

** Optional*

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder konnen keine Rechte abgeleitet werden.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Maritiem B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Maritiem uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009 en 2011. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familieunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Nierlanden stieg Richard ernaut in das Jacht- Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden
The Netherlands
+31 (0) 255 51 28 60
info@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com

SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS



Dennis, Richard & Dean Hennevanger