SAFFIER SC 8M CABIN

SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS

3
3

DE SAFFIER SC 8M CABIN: EEN BOOT MET VEEL TALENTEN

De Saffier Sc 8 m Cabin biedt u een scala aan opvallende kwaliteiten. Een ruime ergonomische kuip, een interieur voor 4 volwassenen en een onbegrensd vaargebied. Een weekendzeiler voor mensen die actief en enthousiast willen zeilen en willen vertrouwen op de het hoge kwaliteitsniveau van hun boot. Dat is wat Saffier jachten u biedt.

EEN MET DE ELEMENTEN

Het gevoel dat je een bent met de natuur krijg je als je laag bij het water zit. Open boot zeilers kennen dat gevoel, zijn eraan verknocht en willen dat terecht vasthouden. De Saffier Sc 8 m Cabin is een weekendzeiler die u dat gevoel geeft, maar wel in combinatie met het comfort van een toilet en een kookgelegenheid, een zeewaardige, beschutte kuip, veel ruimte binnen en het betrouwbare gemak van een Yanmar dieselmotor.

SAFFIER SC 8M CABIN, EINE YACHT MIT VIELEN TALENTEN

Die Saffier Sc 8m Cabin bietet Ihnen eine Vielzahl auffallende Qualitäten. Das Cockpit ist äußerst geräumig und die Ausstattung für 6 Erwachsene ausgelegt. Die wohlbekannten Segelqualitäten der Saffieryachten und das hohe Qualitätsniveau der Werft bieten Ihnen unbegrenzten Segelkomfort auf allen Gewässern. Die Saffier Sc 8m Cabin, entworfen für Menschen, die aktiv und begeistert segeln und auf das hohe Qualitätsniveau ihrer Yacht vertrauen möchten. Das ist es, was Saffier Yachten Ihnen zu bieten haben.

EINS SEIN MIT DEN ELEMENTEN

Dicht am Wasser kommt das Gefühl auf, eins zu sein mit der Natur. Segler offener Boote kennen das Gefühl, sind damit verbunden und möchten zu Recht daran festhalten. Die Saffier Sc 8m Cabin gibt Ihnen dieses Gefühl, verbunden mit dem Komfort einer Toilette, einer Kochgelegenheit, ein seetüchtiges, geschütztes Cockpit, ausreichend Platz im Inneren und die Annehmlichkeiten eines Yanmar Dieselmotors.

SAFFIER SC 8M CABIN, PHILOSOPHY AND DESIGN

The Saffier Sc 8m Cabin offers a variety of opportunities. Unlimited sailing areas, lake, river or sea. A large ergonomic cockpit and interior fit for 4 adults. Al this with the well-known sailing qualities of the Saffieryachts brand and build with the latest technologies.

BE ONE WITH THE ELEMENTS

The Sc 8m Cabin is designed for people who like sailing. Close to the water instead of high on top, the feeling that you are one with the elements. Ex open dinghy sailors who want to keep just that feeling but with the comfort of a toilet and cooking facilities,a seaworthy cockpit, lots of space inside and a Yanmar diesel engine will certainly appreciate this design.

ZELFRICHTEND, ZELFLOZEND EN ZEEWAARDIG

De Saffier Sc 8 m Cabin is zeewaardig, zelfoprichtend en heeft een zelflozende kuip. Of u nu kruisend door de kleinste sloot van Friesland wilt laveren, eilandhoppen op de Waddenzee of misschien eens een tocht naar Engeland ondernemen... uw weekenzeiler Saffier Sc 8 Cabin is er klaar voor. En als u tot een Europese autovakantie besluit, neemt u de boot gewoon mee; de Sc 8 Cabin is prima trailerbaar.

SELBSTRICHTEND, SELBSTLENZEND UND SEETÜCHTIG

Die Saffier Sc 8m Cabin ist seetüchtig, selbst-aufrichtend und hat eine selbstlenzende Plicht. Ob Sie nun ruhig an idyllischen Ufern entlang der Schlei segeln möchten, einen Törn entlang der Ostseeküste bevorzugen oder es Sie doch eher über die Grenze nach Dänemark zieht, Ihre Saffier Sc 8m Cabin steht für Sie bereit. Sollten Sie sich dazu entschließen mit dem Auto zu verreisen, nehmen Sie doch die Yacht einfach mit; die Sc 8m Cabin ist trailerfähig.

DIRECTING ITSELF, SELF-DRAINING AND SEAWORTHY

The Saffier Sc 8m Cabin is seaworthy, self-righting and has a self draining cockpit. Weather you would like to sail in a small lake, hop along the coast or maybe a trip overseas to France, Belgium or Holland, the Saffier Sc 8m Cabin can do it all. And when you really want to explore, the Saffier Sc 8m Cabin is easy to trailer behind the car to any destiny you want.

SAFFIERYACHTS
SAFFIERYACHTS

EENHANDIG ZEILEN

Net als alle andere Saffiers modellen kan de Saffier Sc 8m Cabin bestuurd worden door één persoon - op de motor of zeilen. De stuurman bediend vanuit de kuip het dashboard, de motor en alle schoten en vallen van de zeilen, tijdens het trimmen en het aanpassen van de zeilen.

HET GEZIN ONGESTOORD

De stuurman bepaalt autonoom het moment dat er een manoeuvre moet worden uitgevoerd en hoeft daarbij de bemanning niet te storen. De meezeilers hoeven niet te verzitten. Als u met uw gezin vaart, zullen uw partner en de kinderen de grote stabiliteit van de Saffier Sc 8 m Cabin zeer waarderen. Net als de royale ruimte en de handzaamheid en functionaliteit van alle onderdelen van de boot.

EINHANDSEGELN

Genauso wie alle anderen Saffier Yachten, ist die Saffier Sc 8m Cabin perfekt allein zu bedienen. Der Steuermann bedient vom Cockpit aus das Schaltpult, den Motor sowie alle Schoten und Fallen der Segel. Die selbstwendende Fock vergrößert bei Wende- und Halsemanövern den Segelkomfort deutlich.

DIE FAMILIE UNGESTÖRT

Der Steuermann bestimmt selbst, wann ein Manöver ausgeführt wird, ohne dass die gesamte Besatzung dabei notwendig ist oder den Platz wechseln muss. Sollten Sie mit Ihrer Familie unterwegs sein, so werden Ihr Partner und die Kinder die hohe Stabilität, den geräumigen Innenbereich, die Handhabung sowie die Funktionalität sämtlicher Einrichtungen der Saffier Sc 8m Cabin sehr zu schätzen wissen.

ONE-HANDED SAILING

Just as all the other Saffiers the Saffier Sc 8m Cabin can be controlled by one person – on engine or sail – alone. The reason why is that the controls for the engine, but also the sheets and halyards of the sails are all in reach of the helmsmen who can stay safe in the cockpit while trimming and adjusting the sails.

THE FAMILY UNDISTURBED

The selftacking jib makes tacking or gybing a maneuver which the Helmsmen can decide when to perform without asking his crew to move around in the cockpit. Your family will find the high stability, spacey room inside and functionality of this design comforting and relaxing.

STANDARD SPECIFICATIONS

Length	8.00 meter
Width	2.45 meter
Depth	1.03/1.30 meter
Total weight	1.800 kg
Weight keel	760/720 kg
Mainsail	20 m2
Jib Selftacking	10.85 m2
Jib 110%	16 m2
Genaker	45 m2
Height mast from water	10.60 meter

ROMP
Volglas polyester 7 mm dik en van achter- tot voorsteven over kiellijn 15 mm dik. Polyester ter plaatse van kielvlak versterkt met roving tot 22 mm dik. Kielvlak heeft vier wrangen ter overbrenging van krachten kiel. Water- en kooflijn in gelcoat gelamineerd.

DEK EN KAJUIT
Opgebouwd volgens het sandwichprincipe, antislipstructuur in dek en kuipvloer in gelcoat ingelamineerd. Dek is voorzien van een voetlijst met waterloosgoten, vier vaste kikkers. In voorzijde dek is een ankerbak verwerkt. Het rolreefsysteem is onderdeks geplaatst zodat fok mooi over dek loopt. Op kajuit tweemaal Harken lieren. Aan bb- en sb-zijde een raam in de kajuitopbouw, tweemaal handgrepen op kajuitopbouw. Rail voor zelfkerende fok op kajuitopbouw. Op het achterdek is een luik om spullen op te bergen.

KUIP
Zeer ruime kuip met voldoende plaats voor zes personen. Alle vallen, schoten, smeerrepen en neerhouder zijn vanaf de helmstok door één man te bedienen. Kuip is zelflozend met standaard antislipstructuur ingelamineerd in de vloer. De kuip heeft goede rugsteun, een breed zitvlak en voldoende diepte voor maximaal zitcomfort. Een kuiptafel kan in de kuipvloer geplaatst worden. Aan de bb-zijde is een bakskist voor het opbergen van stootkussens en lijnen.

INTERIEUR
Voorin twee bedden van twee meter lengte. Aan bak- en stuurboord een legplank. Onder de bedden is er opbergruimte. Onder het voorste bed is er ruimte voor een toilet*. In de salon aan bak- en stuurboord een kookgelegenheid* met wasbak en stromend water (32 l), aan bakboord een opbergkast. Een koelkast* kan bij de kajuitingang worden geplaatst. De slaap-, zit- en rugkussens zijn gestoffeerd. In het gehele interieur is voldoende verlichting aangebracht.

KIEL
Massief lood gemonteerd met 4 x 22 mm bouten en moeren. Totale diepgang 1.03 m diep of de racekiel van 1.30 m diep.

ROER
Een balansroer met helmstok en helmstokverlenger.
Aan de as van het roer kan onderdeks een stuurautomaat worden bevestigd.*

MOTOR
Yanmar 2YM dieselmotor, 15 pk, met saildrive. Dashboard compleet met urenteller, toerenteller en alarmen. Gasolietank met tankmeter, 32 liter, met brandstoffilter en waterafscheider. De motor is zeer makkelijk bereikbaar via de opklapbare motorkist. Motorkist is geluidwerend geïsoleerd.
- Accumotor 12V/55A
- Boordaccu 12V/100A*

TUIGAGE
Mast, zalingen en giek zijn van aluminium type Selden. het beslag is van hoogwaardig rvs. De giek is voorzien van twee reven (doorlopend in giek) en neerhouder. Reven en neerhouder worden naar de kuip geleid. Alle vallen lopen door de mast. Hoofdwant, onderwant, vooren achterstang zijn van rvs staaldraad met wantspanners.

ZEILEN
Van hoogwaardig dacron wat een verstijvingproces heeft ondergaan zodat de zeilen vormen slijtvast zijn. Grootzeil is standaard voorzien van twee reven. Oppervlakte grootzeil is 20 m², dat van de fok 10.85 m².

TECHNISCHE UITRUSTING
Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen, leidingwerk en boordnet zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

ACCESSOIRIES
Handbedienbare lenspomp, vier stootkussens en vier meerlijnen.

Certificatie
CE normering type C

** Optioneel*

RUMPF
Glasfaser- Polyester 7mm dick und vom Heck bis zum Bug über die Kiellinie 15mm dick. Polyester an der Kielebene mit Glasfaserstrang auf 22mm Dicke verstärkt. Die Kielfläche ist mit 4 Wrangen zur Übertragung der Kielkräfte ausgestattet. Wasser- und Rumpflinie sind mit Gelcoat laminiert. Farben: Saphierblau (RAL 5004)

DECK UND KAJÜTE
Aufgebaut nach dem Sandwich-Prinzip, Anti-Rutsch-Belag an Deck und Plichtboden, mit Gelcoat einlaminiert. Das Deck ist mit einer Fußleiste und Entwässerungsöffnungen versehen. 4 feste Belegklampen. Der Ankerkasten ist im Bug eingebaut. Das Rollreffsystem ist unter Deck angebracht, sodass die Fock über Deck läuft. 2 Winschen in der Kajüte (Harken). An Backbord und Steuerbord jeweils ein Kajütfenster. 2 Handleisten im Kajütaufbau. Schiene auf dem Deck für die selbstwendende Fock. Stauraum im Achterdeck.

COCKPIT
Das Cockpit ist sehr geräumig und bietet ausreichend Platz für 6 Personen. Alle Fallen, Schoten, Reffleinen und Niederholer können von der Ruderpinne aus vom Steuermann bedient werden. Selbstlenzendes Cockpit mit Standard Anti-Rutsch-Belag. Das Cockpit hat eine ausgezeichnete Rückenstütze, eine breite Sitzfläche und ausreichend Tiefe für maximalen Sitzkomfort. Ein Cockpittisch* kann in den Cockpitboden eingesetzt werden.

KIEL
Massiv Blei, montiert mit 4 x 22 mm Schrauben und Muttern. Gesamttiefgang 1.03 m oder der 'Race'-Kiel von 1.30m Tiefe.

MOTOR
Dieselmotor Yanmar 2 YM 15pk saildrive, Armaturenbrett mit Drehzahlmesser, Stundenzähler und Warnsignalen. 32 Liter Edelstahl-Tank mit Treibstofffilter und Wasserabscheider. Der Motor ist durch den aufklappbaren Motorkasten leicht zugänglich. Der Motorkasten ist schalldicht isoliert.
• Akku 12V/55 A
• Bordakku 12V/100 A*

RUDER
Vorbalanciertes Ruder mit Ruderpinne und Pinnenverlängerung. An der Ruderachse kann unter Deck ein Steuerautomat* befestigt werden.

INNENAUSSTATTUNG
2 Schlafplätze von 2m Länge im Vorschiff, Stauräume unter den Schlafplätzen. Wäschefach an Back- und Steuerbord. Platz für eine Pumpentoilette* unter dem vordersten Schlafplatz. Im Salon, an Backbord und Steuerbord jeweils eine Sitz-/ Schlafbank von 2.20m Länge. An Steuerbordseite befindet sich eine Kochgelegenheit mit Waschbecken und fließend Wasser (32 Liter), an Backbordseite befindet sich ein Lagerschrank. Ein Kühlschrank*kann im Eingangsbereich der Kajüte aufgestellt werden. Schlaf-, Sitz- und Rückenkissen sind gepolstert. Im Bereich der gesamten Inneneinrichtung ist ausreichend Beleuchtung integriert.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG
Sämtliche Ventile, Borddurchlässe und Entlüftungen sind aus Messing. Sämtliche Schläuche und Leitungen sind ISO zertifiziert und CE geprüft.

TAKELAGE
Mast, Salinge und Baum sind aus Aluminium (Typ Selden). Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Baum mit Niederholer und 2 durchlaufenden Reffs. Reffs und Niederholer werden zum Cockpit geführt. Sämtliche Fallen sind durch den Mast geführt. Hauptwanten, Unterwanten, Vor- und Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

SEGEL
Hergestellt aus hochwertigem Dracon, extra versteift, formbeständig und abriebfest. Großsegel serienmäßig mit 2 Reffs. Großsegel - 18.5 m^2 / Fock - 10.85 m^2

ACCESSOIRES
Handlenzpumpe, 4 Fenderkissen, 4 Festmacherleinen.

** Optionen*

HULL
Fibreglass polyester 7mm in thickness and from stern to bow over the keel line 15 mm thickness. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat.

DECK AND CABIN
Built up according to the sandwich principle, anti-slip structure in gelcoat laminated into deck and cockpit floor. Deck is finished with toe rails with water drainage outlets. An anchor well is incorporated in the front deck. On the front deck there is an aluminum hatch, which serves as ventilating passage, escape hatch and dome light. A rail for the selftacking jib has been incorporated in the cabin. The aft deck has a hatch providing access to storage area. The cabin has been fitted with a single-action polyester sliding hatch. On both sides of the cabin, Plexiglas windows have been fitted. Two handrails have been fixed on top of the cabin.

COCKPIT
Large cockpit with enough space for 6 persons. All sheets, halyards and reefing can be controlled by the helmsmen. Cockpit is selfdraining and has antislip on the floor. The seating has a high coaming in the back and has been ergonomically designed for maximum sit comfort. A removable table* can be fitted in the cockpit.

INTERIOR
In the front a V berth of 2m length. On port and starboard side 2 shelves. Underneath the V-berth is storage space. Room has been reserved for a toilet under the V-berth. In the salon on port and starboard side a seat/ sleep bench of 2.00 m. with storage space underneath. On starboard side there is cooking facilities and a water basin with running water (32 ltr). On port side there is a Locker. A fridge* can be installed. Color of the upholstery to your liking. There are enough spots and lamps throughout the inside of the boat.

KEEL
Solid lead installed with 4 x 22 mm nuts and bolts. Total draft 1.03 m or the race keel of 1.30 m draft.

RUDDER
A balanced rudder with tiller and tiller extension.

ENGINE
Yanmar 2YM15,2 cilinder 14 hp saildrive with dashboard complete with time and rotation counter and alarms
• Maintenance free engine battery 12V 55AH.
• Ships battery* 75 12V- 75 AH 32 l.
• Stainless steel diesel fuel tank.

NAVIGATION LIGHTS
At the bow a port and starboard light, a stern light, a top light (3 colors) and a engine light.

TECHNICAL EQUIPMENT
All valves, skin lead-troughs and ventilators are made of brass. All tubes and wiring have been tested according to the ISO and CE norms.

RIGGING
Mast, spreaders and boom are made of aluminum type Selden. The fittings and rigging are made of high quality stainless steel. Boom has been fitted with two reefs (which are passed through into the boom) and a kicking strap. Reefs and kicking strap are led to the cockpit. Mast is fixed on the cabin and can be lowered with accessories (not standard). All halyards run through the mast. Main rigging, lower rigging, front and rear stays are made of stainless steel wire with rigging tensioners.

SAILS
Made from high quality dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs.

ACCESSOIRIES
Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION
CE norm according to coast C.

** Optional*

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder konnen keine Rechte abgeleitet werden.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Maritiem B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Maritiem uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009 en 2011. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familieunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Nierlanden stieg Richard ernaut in das Jacht- Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden
The Netherlands
+31 (0) 255 51 28 60
info@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com

SAFFIERYACHTS
WORLDCLASS DAYSAILERS

Dennis, Richard & Dean Hennevanger