



**SAFFIER
SE 33**

 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS

SAFFIER SE 23 **EEN LUST VOOR HET OOG**

De Saffier SE 23 is een modern gebouwd jacht, heeft een fraaie vormgeving met klassieke nuances en het onderwaterschip kent weinig waterverplaatsing. Dit in combinatie met een 'state of the art' tuigage maakt deze daysailer niet alleen een lust voor het oog, maar levert ze daarnaast ook uitstekende zeilprestaties.

De Saffier SE 23 snijdt makkelijk door de golven. De romp is speciaal ontworpen met een fijne entree van het water bij de boeg. Dit voorkomt het zogenaamde 'klappen' op het water en voorkomt ongewenst afremmen aan de wind. Veel aandacht in het ontwerp is besteedt aan de harmonische romp lijnen die van boeg overgaan naar een klassiek spiegel die een goede afvoer van het water garandeert.

SAFFIER SE 23 **EINE WAHRE AUGENWEIDE**

Die Saffier SE 23, eine modern gebaute Jacht mit ansprechender Formgebung, klassischen Nuancen und geringer Wasserverdrängung. In Kombination mit einer 'state of the art' Takelage liefert sie außerdem ausgezeichnete Segeleigenschaften.

Die Saffier SE 23 schneidet die Wellen leicht durch. Der Rumpf ist speziell mit einem feinen Eintritt des Wassers am Bug ausgestattet. Dies verhindert das sogenannte "Blasen" des Wassers und verhindert ein unerwünschtes Bremsen des Windes. Bei der Gestaltung wurde viel Wert auf die harmonischen Rumpflinien gelegt, die sich vom Bug in einen klassischen Spiegel verwandeln, der eine gute Wasserableitung garantiert.

SAFFIER SE 23 **A FEAST FOR THE EYE**

The Saffier SE 23 is a modern build, small daysailer with beautiful harmonic lines with classical influences. The modern underwater hull has low displacement and the combination with a state of the art rig will give her striking performances while looking graceful on the water.

With her narrow entry bow the Saffier SE 23 cuts easily through choppy waves while maintaining her speed. A lot of thought has been given to the hull lines transcending from the modern bow to the classic stern. Under 10% heel she will use her full water length sailing up wind and perform above her polarities. ownwind this daysailer will match her polarities up to 15 knots of wind.





EENVOUDIG, COMFORTABEL EN SPORTIEF

De zeilvoering van de daysailer Saffier SE 23 is eenvoudig te bedienen. Centraal achter de opbouw staan 2 winches die vanuit de kuip eenvoudig bereikbaar zijn om het grootzeil te hijsen en de fok uit te rollen. De voerpunt biedt voldoende slaapruijnte voor 2 volwassenen, of kan gebruikt worden om uw zeilgarderobe te stouwen. Wanneer u met deze daysailer sportief wilt zeilen, is het dek en kuiprand zo ontworpen dat u daar makkelijk en goed zit. Belangrijk als u een wedstrijd zeilt en wilt concentreren op uw koers, de trim en uw strategie.

LEICHT ZU BEDIENEN

Die Segelführung der Saffier SE 23 ist leicht zu bedienen. Zentral hinter dem Aufbau und vom Cockpit aus leicht erreichbar stehen 2 Winschen, um das Großsegel zu hissen und die Fock auszurollen. Das Rollsystem der Fock befindet sich unter Deck. Die Fock ist selbstverständlich selbstwendend, und mit dem Großschot in einer zentralen Cockpit-Position brauchen Sie beim Wenden nur die Pinne besteuern. Alle Fallen und Schoten liegen nicht lose im Cockpit. Diese können ordentlich in Fächern bei den Winschen verstaut werden.

EASILY SAILED BY ONE PERSON

The Saffier SE 23 can easily be sailed by one person. The helmsman has the tiller, mainsheet and the sheet of the self tacking jib right at their hands. Central behind the coach roof there are 2 winches easy accessible to hoist the mainsails and unfurl the jib The furling system of the jib is placed underneath deck. All lines can be stowed away in the sides of the cockpit ensuring a rope free cockpit floor. All lines run underneath the roof or the deck. A genaker can be set on a genaker pole. For the more performance orientated sailors a(optional) light genua (non self tacking) and spinnaker can be set.





SAFFIER
HOLLAND

SAFFIER 23



KWALITEIT, FRAAIE LIJNEN EN GEWELDIGE ZEILKWALITEITEN

De nieuwe Saffier SE 23 is ontworpen voor iedereen die kwaliteit, fraaie lijnen en geweldige zeil kwaliteiten waardeert. Een ideale daysailer om een dag met gezin of vrienden comfortabel mee te zeilen, maar ook om te presteren tijdens een zeilwedstrijd.

VEILIGHEID EN TRANSPORT

De Saffier SE 23 is onzinkbaar, zelf-oprichtend, geen onderhoud en gemakkelijk te vervoeren met een aanhangwagen.

ANSPRECHENDE KONTUREN UND UMWERFENDE SEGELEIGENSCHAFTEN

Die brandneue Saffier SE 23 wurde für diejenigen entwickelt, die Qualität, harmonische Linien und hervorragende Segeleigenschaften schätzen. Die ideale kleine Yacht, um einen schönen Tag mit Freunden oder der Familie zu genießen, aber auch um mit Ergebnissen zu enden, während man um die Dosen rast.

SICHERHEIT UND TRANSPORT

Die Saffier SE 23 ist unsinkbar, selbstaufrichtend und neben der Trailerfähigkeit auch nahezu wartungsfrei.

HARMONIC LINES GREAT SAILING PERFORMANCE

The all new Saffier SE 23 is designed for those whom enjoy quality, harmonic lines and great sailing performance. The ideal small Yacht to enjoy a nice day of sailing with friends or family, but also to finish with results while racing around the cans.

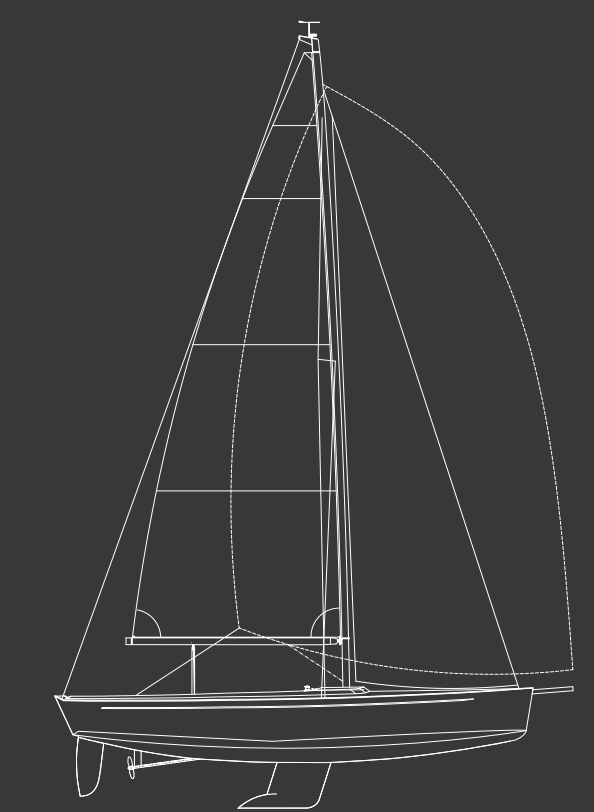
SAFETY AND TRANSPORT

The Saffier SE 23 is unsinkable, self-righting, no maintenance and easy to transport by trailer.



STANDARD SPECIFICATIONS

Length	7.11 meter
Width	2.11 meter
Depth	1.00 meter
Total weight	1.100 kg
Weight keel	510 kg
Mainsail	16.4 m2
Selftacking jib	10.2 m2
Jib 108%	12.4 m2
Genaker	39 m2
Spinaker	35 m2



ROMP

Volglas polyester 7mm dik en van achter- tot voorsteven over kiellijn 15mm dik. Polyester ter plaatse van kielvlak versterkt met roving tot 22mm dik. Aan de zijkant zit een rvs halfgrond strip die dienst doet als stootrand. Kielvlak heeft 4 wrangen ter overbrenging van krachten kiel. Water- en kooflijn in gelcoat gelamineerd. Kleur; Saffier blauw.

DEK

Opgebouwd volgens het sandwich principe, antislip structuur in dek en kuipvloer in gelcoat ingelamineerd. Dek is voorzien van een voetlijst met waterloosgaten. 4 verzonken kikkers met verhaalklappen. In voorzijde dek is een ankerbak verwerkt. Het rolreefsysteem is onderdeks geplaatst zodat fok mooi over dek loopt. Op werkdek achter kajuitdak 2x Harken lier. In dek is een overloop rail voor een zelfkerende fok.

KIEL

Een bulb kiel massief lood gemonteerd met 3x22 mm bouten en moeren. Totale diepgang 1 meter diep.

KUIP

Zeer ruime kuip met voldoende plaats voor 6 personen. Ergonomisch gevormd. Alle vallen, schoten, smeerrepen en neerhouder zijn in de kuip te bedienen. De stuurman kan bij de helmstok alle schoten zelf bedienen. Grootschootsysteem met barney post is gemonteerd op kuipvloer en vertraagd d.m.v. grootschootblokken en wordt op bovenzijde van een barneypost d.m.v. een draaibare basis en klem bediend. Vanuit stuurmanspositie kan ook de gashendel worden bedient. Op de winchdek kan een elektrisch lier* geplaatst worden zodat het grootzeil elektrisch gehesen kan worden. Onderdeks van de daysailer is ruimte om met 2 personen te slapen.

MOTOR

- Torqueedo elektrische motor met aandrijving 6 KWh met klappbare schroef.
- 2 accu's totaal 200 Ampere.
- Acculader met aansluitpunt.
- Alle afsluiters, huiddoorvoeren en zijn van messing.
- Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

ROER

Een balansroer met helmstok en helmstokverlenger.

TUIGAGE

- Mast, zalingen en giek zijn van aluminium type Sparcraft.
- Mast is met mankracht strijkbaar.
- Het beslag is van hoogwaardig r.v.s.
- Giek is voorzien van 2 reven (doorlopend in giek) en neerhouder.
- Reven en neerhouder worden naar de kuip geleid.
- Alle vallen lopen door de mast.
- Hoofdwant, onderwant, voor- en achterstag zijn van r.v.s. staaldraad met wantspanners.

TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO en CE norm gekeurd.

ZEILEN

Gemaakt van hoogwaardig dacron wat een verstijvingproces heeft ondergaan zodat de zeilen vorm- en slijtvast zijn. Grootzeil is standaard voorzien van 2 reven. Oppervlakte grootzeil 19 m². De fok 14 m².

ACCESOIRES

Handbedienbare lenspomp, 2 stootkussens en 4 meerlijnen.

CERTIFICATIE

CE normering type D.

** Optioneel*

RUMPF

Glasfaser- Polyester, 7mm dick und vom Heck bis zum Bug über die Kiellinie 15mm dick. Polyester an der Kielebene mit Glasfaserstrang auf 22mm Dicke verstärkt. Seitenrand mit halbrunder Scheuerleiste aus Edelstahl. Die Kielebene ist mit 4 Wrangen zur Übertragung der Kielkräfte ausgestattet. Wasser- und Rumpflinie sind mit Gelcoat laminiert. Farbe: Saphierblau ral 5011.

DECK

Sandwich-Prinzip, Anti-Rutsch-Belag an Deck und Plichtboden, mit Gelcoat einlaminiert. Ankerkasten im Bug eingebaut. Rollreffsystem unter Deck, Fock läuft über Deck. 2 Winschen (Harken) hinter dem Kajütdach. Schiene auf dem Deck für die selbstwendende Fock.

KIEL

Massiv Blei, montiert mit 3x22mm Schrauben und Muttern.

COCKPIT

Sehr geräumiges Cockpit mit Platz für bis zu 6 Personen. Ergonomisch geformt. Alle Fallen, Schoten, Reffleinen und Niederholer können vom Cockpit aus bedient werden. Im hinteren Bereich befindet sich ein großer, wasserdichter Stauraum. Im vorderen Bereich unter Deck befinden sich 2 Schlafplätze (2.10m x 1.80m). An den Seiten zusätzliche aufbewahrungsmöglichkeiten für Lebensmittel und Kleidung.

MOTOR

Elektrischer Motor (Bellman), Antrieb 2.4KW (8 PS), komplett mit Zubehör, Faltpropeller. 1 Akku Typ Lithium 24V/40 Amp. 1½ Std. Fahrzeit durch Antrieb des elektr. Motor auf ¾ Gas. Ein zusätzlicher Akku* garantiert eine 3 stündige Fahrzeit auf ¾ Gas. + Batterieladegerät und Ship-to-Shore-Kabel.5.

RUDER

Vorbalanciertes Ruder mit Ruderpinne und Verlängerung.

TAKELAGE

Mast, Salinge und Baum sind aus Aluminium (Typ Sparcraft). Der Mast kann durch eine Person gelegt/gestellt werden. Beschläge aus hochwertigem Edelstahl. Baum mit Niederholer und 2 durchlaufenden Reffs (Segel). Der Niederholer sowie die 2 durchlaufenden Reffs können vom Cockpit aus bedient werden. Sämtliche Fallen sind durch den Mast geführt. Hauptwanten, Unterwanten, Vor- und Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

SHEET SYSTEM UND TRIMMLEINEN

Das Rollsystem der Fock befindet sich unter Deck. Die Führung entspricht dem „German-Sheet“-System und kann von beiden Cockpitseiten aus bedient werden. Das Großschot befindet sich in einer zentralen Cockpitposition. Alle Fallen und Schoten befinden sich in Reichweite der Pinne.

ZUBEHÖR

Handlenzpumpe, 2 Fender, 4 Festmacherleinen.

ZERTIFIZIERUNG

CE-Zertifizierungskategorie D.

** Optionen*

HULL

Reinforced fibreglass 7 mm thick. 15 mm in the middle from stern to bow. 22 mm at keel area. Standard hull colour; Saphire blue. (RAL 5011) Keel surface equipped with 4 athwart ships beams for distributing the keel forces. Water and striping are laminated in the gel coat. On the sides a rubbing stroke of stainless steel half round.

DECK

Built in sandwich construction, anti-slip structure in deck and cockpit floor laminated in gelcoat. The front deck contains a anchor case. The furling system has been placed below deck so the jib runs smoothly over deck. In coach roof a self tacking rail for jib is fitted. 2 winches are placed behind coach roof for hoisting mainsail etc.

KEEL

A bulb keel solid lead with 3x22mm bolts.

COCKPIT

Large ergonomic cockpit with enough space for 6 adults. All sheets, halyards and trimming lines can be operated by one person. All sheets can be operated from helmsmen position. In the stern of the aft bench there is a large watertight storage place. In front underneath deck there is room for 2 to sleep. Bedsize is 2.10m x 1.80 at shoulder height. In the sides there are lockers to store clothing and beverages.

ENGINE

- Bellmann electrical propulsion 2.4KW (8 HP) with all cables, throttle and folding prop fitted.
- 1 battery type lithium 24V/ 40 AH. Engine can run for appr. 1 ½ hour at ¾ throttle. Second battery* can be added ensuring a run of appr. 3 hours at ¾ throttle. Battery charger and shore cable included.

RUDDER

A balance rudder with tiller and tiller extension.

RIGGING

Mast, spreader and boom are made of aluminium type spar craft. Mast can be lowered by man power. All fittings are made of high quality stainless steel. Boom is equipped with two reefing lines. All halyards run through mast. Main, lower, front and backstay's are made of Stainless steel with turnbuckles.

SAILS

Made of high quality Dacron that underwent a stiffening process to keep the sails longer in shape. Mainsail is equipped with 2 reefs.

ACCESSOIRES

Hand-held bilge-pump, 2 fenders, 4 mooring lines.

CERTIFICATION

CE certification category D.

** Optional*

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Maritiem B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Maritiem uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009 en 2011. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlande, um eine Yacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Yacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Yacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Yacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Yacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden
The Netherlands
+31 (0) 255 51 28 60
info@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com



 **SAFFIER YACHTS**
WORLDCLASS DAYSAILERS



Dennis, Richard & Dean Hennevanger